

Tranža	Okres	Názov úseku	Číslo cesty	Odhad nákladov DPH € s	Kumulatívne staničenie	Dĺžka úseku km	Popis a zdôvodnenie úseku
1B	Michalovce, Sobrance	II/566 Podhorod' a Ruský Hrabovec - sanácia zosuvu	II/566	200 000	14,516	0,000	Sanácia zosuvu cestného telesa vrátanie odvodnenia na ceste II/566 smerom k hraničnému priechodu Ubľa SR/UA.
1B		II/554 Ttrhovište - sanácia zosuvu krajnice	II/554	500 000	34,328 - 34,982	0,654	Sanácia zosuvu krajnice cesty II. triedy so značným zaťažením dopravou v intraviláne obce
2B		III/050236 Bunkovce - Blatné Remety - stavebná úprava cesty	III/050236	200 000	5,533-7,033	1,550	Zosilnenie a odvodnenie cesty. Pôvodná konštrukcia vozovky z penetračného makadamu s náterom so sieťovým rozpadom a nerovnosťami.
2B		III/552032 Bajany - Lekárovce - stavebná úprava cesty	III/552032	200 000		1,500	Zosilnenie a odvodnenie cesty. Pôvodná konštrukcia vozovky z penetračného makadamu s náterom so sieťovým rozpadom a nerovnosťami.
2B		III/552030 Krišovská Liesková - stavebná úprava cesty	III/552030	140 000	3,000 - 4,000	1,000	Zosilnenie a odvodnenie cesty. Pôvodná konštrukcia vozovky z penetračného makadamu s náterom so sieťovým rozpadom a nerovnosťami.
Spolu Michalovce a Sobrance				1 240 000	4,704		
1B	Spišská Nová Ves, Gelnica	III/018187 Hrišovce - sanácia zosuvu krajnice	III/018187	220 000	3,254 - 3,915		Sanácia zosuvu svahu cestného telesa a oporného múra poškodeného počas povodní
1B		III/536005 Rudňany - Poráč, sanácia oporného múra a vozovky	III/536005	800 000	14,668 - 15,650	0,360	Sanácia zosuvu svahu a krajnice cesty v úseku s poškodeným oporným úrom.
1B		III/536013 Letanovce - stavebná úprava cesty	III/536013	503 100	0,000-3,870	3,870	Zosilnenie a odvodnenie cesty. Pôvodná konštrukcia vozovky je vo veľmi zlom stave so sieťovým rozpadom a nerovnosťami (prístup k rómskej osade).
1B		III/018159 Vydrník - Hrabušice - stavebná úprava cesty a oporného múra	III/018159	585 200	3,988 - 4,791	0,800	Sanácia cestného telesa vrátane oporného múra poškodeného vplyvom pôsobenia vodného toku. Cesta je zaťažená nákladnou dopravou.
2B		II/566 Hnilčík - rekonštrukcia mosta	II/546-052	40 000	75769 úsekove 8		Stavebná úprava mosta v zlom stavebnom stave s poruchami nosnej konštrukcie, hydroizolácie, ríms a bezpečnostných zariadení.
2B		III/018186 Kluknava - stavebná úprava mosta nad železničnou traťou	III/018186	230 000	10258 úsekove 103		Stavebná úprava mosta v zlom stavebnom stave s poruchami nosnej konštrukcie, hydroizolácie, ríms a bezpečnostných zariadení.
2B		II/549 Mníšek n. Hnilcom - Smolnícka Huta - stavebná úprava cesty	II/549	218 400	0,000-0,783	1,300	Zosilnenie a odvodnenie cesty. Pôvodná konštrukcia vozovky je značne poškodená so sieťovým rozpadom a nerovnosťami.
2B		III/536005 Spišská Nová Ves - stavebná úprava cesty	III/536005	280 000	0,000 - 1,900	1,900	Zosilnenie a úprava cesty v intraviláne mesta. Pôvodná konštrukcia vozovky je vzlom stave so sieťovým rozpadom a nerovnosťami.
Spolu Spišská Nová Ves a Gelnica				2 876 700	8,230		
1B	Rožňava	III/535001 Dedinky - stavebná úprava cesty	III/535001	264 732,00	0,000 - 1,697	1,700	Zosilnenie a odvodnenie cesty v blízkosti Slovenského raja. Pôvodná konštrukcia vozovky je značne poškodená so sieťovým rozpadom a nerovnosťami.
2B		III/067005 Čučma - stavebná úprava cesty	III/067005	280 800,00	3,000 - 5,000	2,000	Zosilnenie a odvodnenie cesty. Pôvodná konštrukcia vozovky je značne poškodená so sieťovým rozpadom a nerovnosťami.
2B		III/050160 Drnava - stavebná úprava cesty	III/050160	124 000,00	1,975 - 2,975	1,000	Zosilnenie a odvodnenie cesty. Pôvodná konštrukcia vozovky je značne poškodená so sieťovým rozpadom a nerovnosťami.
Spolu Rožňava				669 532	4,700		

Tranža	Okres	Názov úseku	Číslo cesty	Odhad nákladov DPH	€ s	Kumulatívne staničenie	Dĺžka úseku km	Popis a zdôvodnenie úseku
1B	Košice - okolie	III/050193 Vyšný Klatov sanácia zosuvu	III/050193	152 000	7,705 - 7,769	0,064	Vybudovanie nového oporného múra v mieste poškodeného nefunkčného oporného múra a zosilnenie vozovky	
1B		Cesty KSK 11	II/576, III/547002, III/547009	3 143 958		21,822	Zosilnenie a odvodnenie ciest. Pôvodná konštrukcia vozovky je značne poškodená so sieťovým rozpadom a nerovnosťami.Zlepšenie napojenia obcí Veľká Lodina, Malá Lodina, Kysak, Trebejov, Družstevná p. Hornáde a Herľany na Krajské mesto Košice.	
1B		II/549 - 003 Smolník - stavebná úprava mosta cez potok Uhorná	II/549	160 000			Stavebná úprava mosta v zlom stavebnom stave s poruchami nosnej konštrukcie, hydroizolácie, ríms a bezpečnostných zariadení.	
1B		III/050192 Baška - Bukovec - zosilnenie krajnice	III/050192	50 000	6,216 - 6,566	0,350	Zosilnenie a odvodnenie cesty. Pôvodná konštrukcia vozovky je značne poškodená so sieťovým rozpadom a nerovnosťami.	
2B		III/050179 Čečejevce - stavebná úprava cesty	III/050180	300 000	1,347-4,00	2,653	Zosilnenie a odvodnenie cesty. Pôvodná konštrukcia vozovky je značne poškodená so sieťovým rozpadom a nerovnosťami.	
2B		III/050193 Nižny Klatov - stavebná úprava cesty	III/050193	90 000	2,450- 3,150	0,700	Zosilnenie a odvodnenie cesty. Pôvodná konštrukcia vozovky je značne poškodená so sieťovým rozpadom a nerovnosťami.	
2B		III/050194 Zlatá Idka - stavebná úprava cesty	III/050194	140 000	0,000 -2,000, 8,400 -10,400		Zosilnenie a odvodnenie cesty. Pôvodná konštrukcia vozovky z penetračného makadamu s náterom so sieťovým rozpadom a nerovnosťami. Obec má veľký potenciál v oblasti rozvoja cestovného ruchu.	
2B		III/06802 Čaňa - križovatka s I/68 - stavebná úprava cesty	III/068025	500 000	0,000 - 4,450	4,450	Zosilnenie a odvodnenie cesty. Pôvodná konštrukcia vozovky je značne poškodená so sieťovým rozpadom a nerovnosťami. Cesta je značne dopravne zaťažená.	
2B		III/050196 Olšovany - Ďurkov - stavebná úprava cesty	III/050196	150 000	11,000 - 12,300	1,300	Zosilnenie a odvodnenie cesty. Pôvodná konštrukcia vozovky je značne poškodená so sieťovým rozpadom a nerovnosťami.	
2B		III/018230 Boliarov - Bačkovík - stavebná úprava cesty	III/018230	300 000	4,570 – 5,466	2,406	Zosilnenie a odvodnenie cesty. Pôvodná konštrukcia vozovky je značne poškodená so sieťovým rozpadom a nerovnosťami.	
2B		III/050185 Gomboš - Perín - stavebná úprava cesty	III/050185	300 000	2,934-5,608	2,674	Zosilnenie a odvodnenie cesty. Pôvodná konštrukcia vozovky je značne poškodená so sieťovým rozpadom a nerovnosťami.	
Spolu Košice - okolie				5 285 958		36,419		
1B	Trebišov	III/553014 Čerhov - Veľká Trňa - Malá Trňa - križovatka s I/79 - stavebná úprava cesty	III/553014	250 000	1,500 – 2,300, 3,950 - 5,150	2,000	Zosilnenie a odvodnenie cesty. Pôvodná konštrukcia vozovky z penetračného makadamu s náterom so sieťovým rozpadom a nerovnosťami. Oblasť má veľký potenciál v oblasti rozvoja cestovného ruchu - vínná cesta.	
2B		III/553010 Malý Ruskov - Plechotice - stavebná úprava cesty	III/553010	150 000	2,400-3,600	1,200	Zosilnenie a odvodnenie cesty. Pôvodná konštrukcia vozovky je značne poškodená so sieťovým rozpadom a nerovnosťami. Cesta je značne dopravne zaťažená.	
2B		III/553031 kr. Rad - Svinice - stavebná úprava cesty	III/553031	190 000	1,900 - 3,500	1,600	Zosilnenie a odvodnenie cesty. Pôvodná konštrukcia vozovky je značne poškodená so sieťovým rozpadom a nerovnosťami.	
2B		III/552023 Bára - križovatka s I/79 - stavebná úprava cesty	III/552023	280 000	2,450-4,950	2,500	Zosilnenie a odvodnenie cesty. Pôvodná konštrukcia vozovky je značne poškodená so sieťovým rozpadom a nerovnosťami.	
Spolu Trebišov				870 000		7,300		
SPOLU				Odhad nákladov v € s DPH		Dĺžka v km		
tranža 1B				6 828 990		31,620		
tranža 2B				4 113 200		29,733		
Spolu				10 942 190		61,353		